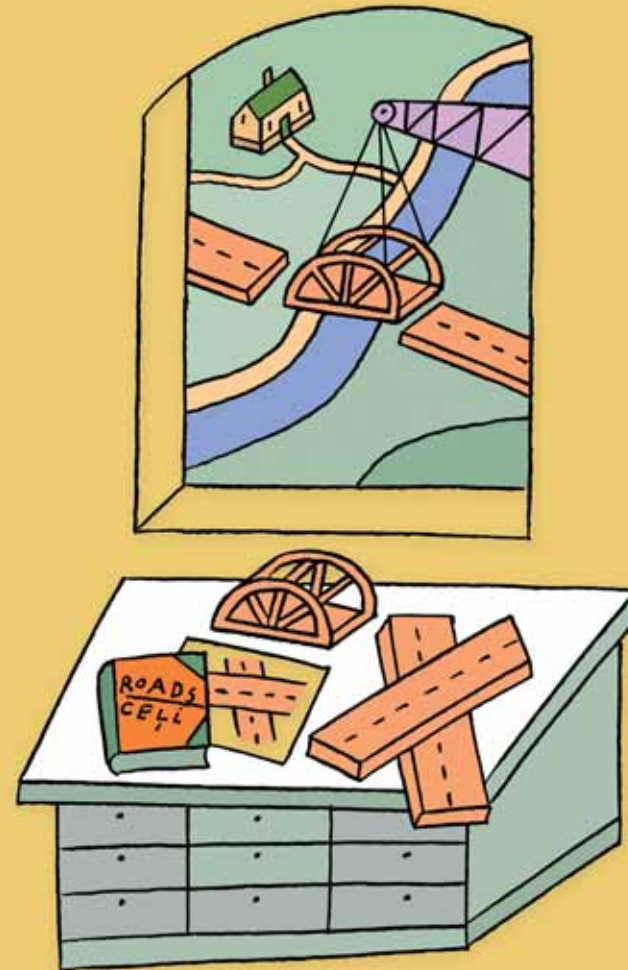


Dear participants of the Conference!

The time flies by. It feels like only yesterday we said goodbye to each other in the previous conference. It seems like the pace of changes, dictated by the globalization, is so fast that only by meeting and taking a breath we may notice that actually we change too. It affects our perception, attitude and way of thinking, our scales and values. We want to achieve more and faster, and sometimes it is hard to accept even inevitable compromise.

However, the world is too big and even similar problems are solved differently in every country, though every approach may be considered proper and appropriate for specific region or circumstances. Hence we express our gratitude to the Conference that gives us an opportunity to compare and evaluate our accomplishments and, if necessary, to adopt the best practise from a neighbour. We thank the Conference for a chance to meet each other and get more familiar. Maybe tomorrow economical considerations, imperceptible today, will make us agree on one joint action and then today's contacts will be worth its weight in gold.

May we all succeed in our intentions!



INTERNATIONAL
BALTIC ROAD
CONFERENCE

Ladies and gentlemen,

You are kindly invited to participate in the XXVII International Road Conference that will be held on August 24-26, 2009, in Riga.

The Conference will be held in a time when we are celebrating the 90th anniversary of the Latvian road sector. During this time a dense road network has been developed in Latvia.

Financing from the state budget for the maintenance and reconstruction of roads is growing every year. Still essential financial source for the development of transport infrastructure are EU Cohesion Fund and European Regional Development Fund. We have also launched PPP projects. Such contracts will allow the implementation of significant projects in a higher quality level. At this time almost all necessary conditions have been achieved when by working accurately and systematically, the society could feel that roads are adequately maintained, reconstructed and constructed anew.

Our road users have rights to drive on European-level roads, and we have to join our efforts to ensure that. Additional attention has to be paid to the improvement of traffic safety as it is a priority not only in Latvia, but in the whole Europe.



Ainārs Šlesers
Minister of Transport
of the Republic of Latvia

I have an honour to invite you to the XXVII International Road Conference!

Largely economical development of the state is secured by qualitative roads. Qualitative, modern road is a combination of many conditions and each of them, whether it is management, planning, design, construction, supervision or maintenance, has its effect on the outcome and also on our image in the eyes of the public. I hope that Conference reports and discussions will help us to find solutions that will stimulate the efficiency of our daily work and achieve more in circumstances when more funds are allocated to roads.



Tālis Straume,
Chairman of the Board
Latvian State Roads,
Chairman of Baltic
Road Association

Financing for the Latvian road sector is substantially growing. The basis is founded for express roads and it will be developed by using PPP opportunities, too. To increase the level of road user satisfaction with driving conditions, additional attention is paid to the quality of the state road network. In the new financing conditions it is planned to radically reduce the proportion of gravel roads to promote regional and district development and overall network accessibility. However, our achievements will give no satisfaction if we are not able to achieve a breakthrough in traffic safety and environment protection. It may be one of the most significant criteria for our adequacy and belonging to Europe with its values and ideals. We appreciate the importance of the European Union funds in our road infrastructure. Without these resources our development would be considerably slower because there are always more needs than possibilities to fulfil them.

So let us take an advantage of the opportunities the Conference provides us. Let these days be full of intense and fruitful work and let us not forget about relaxation, too. In this respect Riga offers more opportunities than we can embrace.

Hope to see you soon!

Dear participants of the XXVII Baltic Road Conference,

Partnership of the Baltic road engineers has had a history of 80 years. It is symbolic that this time we are gathering in Riga, where in September 1932, 67 years ago, the first official Baltic Road Conference was held.



Virgaudas Puodžiukas
Director General of the
Lithuanian Road
Administration

The bridge was built to connect the three Baltic states, which has become the foundation of close relationship, exchange of professional skills and new ideas.

It will be twenty years that conferences of this type have become a modern centre for coordinating the activities of the Baltic countries' road specialists. The activities include the implementation of new technologies and solving regional problems of road engineers and representation of the

interests of the Baltic countries on the international arena. We are united not only by common traditions and history, we are united by the aim to progress and the membership in the European Union and NATO. We are united by Via Baltica as well.

The Baltic Road Association gains more weight on the international arena by accumulating the best specialists in the area as well as effectively reacting to the demands and changes of the market. New methods, modern management and the latest road construction technology are implemented. Our openness to novelties and courage when seeking for new areas of activity attract the attention not only of partners from the Nordic countries but from the most important international road organizations such as PIARC, IRF and CEDR.

I wish the participants of this conference interesting presentations, productive discussions, novel projects, which would make the roads of the Baltic countries more modern, convenient and safer.

Dear colleagues,

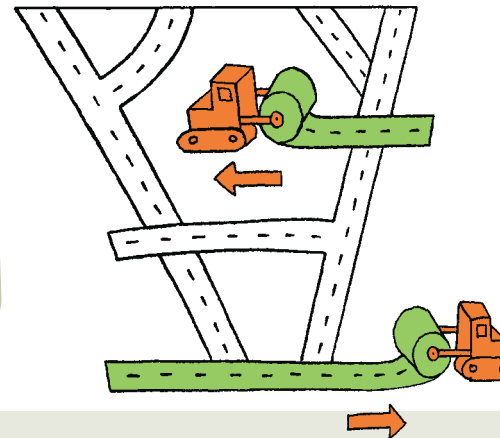
It is with great pleasure that I, on behalf of the Estonian Road Administration, welcome you to the XXVII International Road Conference in Riga, Latvia in August 2009.



Riho Sõrmus
Director General
of the Estonian
Road Administration

The objectives of the conference include topics well known to the road sector, aiming at the exchange of know-how for efficient cooperation between the countries, especially the exchange of knowledge in the field of technology, road management, financing and traffic safety, which makes the regular BRA conferences important not only for the

countries of the Baltic region, but hopefully also for our neighbours in Scandinavia and more widely for the road sector specialists globally. I do hope that everyone will find the conference interesting and thought-provoking.



Baltic Road Association

Baltic Road Association (BRA) is a regional road organization of the Baltic States – Estonia, Latvia and Lithuania. Its key aim is to co-ordinate the activities of the Baltic road specialists and seek mutual co-operation and technical progress as well as look for solutions of regional problems and represent the Baltic road specialists in international organizations and events.

The first regional road conference was held in 1932 in Riga. Since then and until 1939 there were annual conferences held in one of the Baltic States. The tradition of meetings was restored in 1958. Then there was a resolution adopted to arrange conferences every three years.

The present association was officially established in 1989.

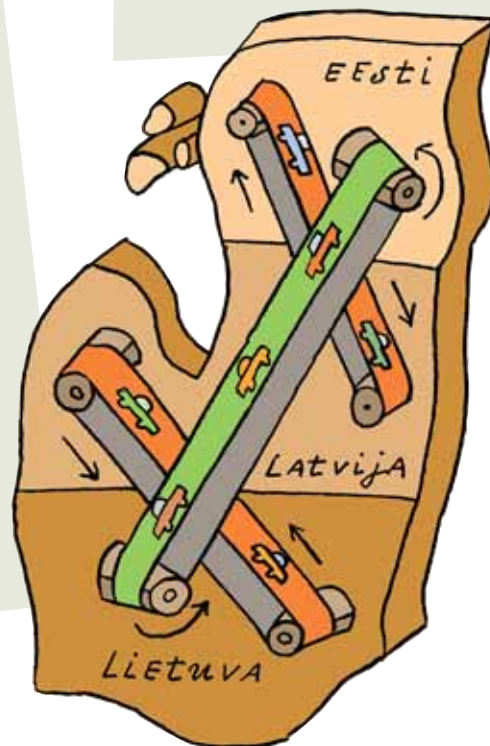
The leadership of the BRA is based on a three-year rotation principle – each national section chairs the BRA for three years. The leading period is summed up in the tri-annual international conferences and exhibitions held in the leading country.

International regional conferences and exhibitions are held every three years. They are open to the road specialists from all over the world and receive particular interest from the road specialists of Nordic countries, Middle and Eastern Europe. The Conference marks the final stage of the country's leadership.



Organizing Committee of the XXVII International Baltic Road Conference

Chairman – Mr. Olafs Kronlaks
Deputy Chairman – Mr. Andris Veiss
Project Coordinator – Ms. Ieva Niedra
Head of Scientific committee – Mr. Valdis Laukšteins
In charge of technical excursions – Mr. Vladislavs Nartišs
In charge of cooperation with foreign institutions – Mr. Mārtiņš Dambergs
In charge of culture programme – Ms. Ilze Straume
In charge of publications – Ms. Daiga Mežapūke
In charge of exhibition – Mr. Gundars Kains
In charge of the Conference programme – Mr. Jānis Kastanovskis
In charge of administrative questions – Ms. Laura Linkeviča
In charge of programme for accompanying persons – Ms. Marianna Blūma
In charge of secretariat – Ms. Santa Vaivode



Conference programme

Sunday, August 23

- 12.00 – 18.00 Registration at the Conference venue –
International Exhibition Centre in Ķīpsala
18.30 – 21.00 Welcome reception, Rīga Art Space

Monday, August 24

- 8.00 – 10.00 Registration at the Conference venue –
International Exhibition Centre in Ķīpsala
10.00 – 12.00 Plenary session
12.00 – 13.00 Opening of the exhibition
13.00 – 14.00 Lunch
14.00 – 15.20 Sessions A3, B2, A2
15.20 – 15.40 Coffee break
15.40 – 17.00 Sessions A3, B2, A2
19.30 Concert, Latvian National Theatre

Tuesday, August 25

- 9.00 – 17.30 Technical excursions

Wednesday, August 26

- 9.00 – 11.00 Sessions A1, C2, A2**
11.00 – 11.30 Coffee break
11.30 – 13.00 Sessions A1, B1, A2
13.00 – 14.00 Lunch
14.00 – 15.30 Sessions C1, C2, A2
15.30 – 16.00 Coffee break
16.00 – 17.30 Closing session
19.30 Dinner in honour of closing the conference,
Reval Hotel Latvija

Session themes

- A1 Road planning**
Road condition evaluation
Road user needs identification
Network level planning
Environment impact assessment
Road data utilization (RDB, GSM)
- A2 Road construction**
Route development programs
Design
Construction
- A3 Road preservation**
Maintenance policies and strategy
Routine maintenance
Pavement renovation and strengthening
Programming tools (PMS, FWD, GPR)
- B1 Road financing**
Financing policies and strategy
PPP models
- B2 Bridges**
Design
Construction
Maintenance
Management (BMS)
- C1 Road regulations**
EU standards
Legislation
- C2 Road safety**
Traffic safety evaluation
Traffic safety improvement programming
Advanced road equipment

Languages:

Official languages of the Conference are English and Russian. Reports will be presented in English or Russian. Simultaneous interpreting in English, Russian and also in Latvian will be provided during sessions.

Conference badges:

Delegates and accompanying persons will receive badges at the registration. They will be necessary to enter the Conference venue and exhibition area.

Secretariat working hours:

Sunday, August 23	12.00 – 18.00
Monday, August 24	8.00 – 17.00
Tuesday, August 25	8.00 – 17.00
Wednesday, August 26	9.00 – 17.30

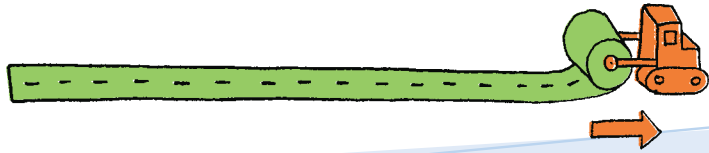
Accepted presentations

A1 Road Planning

Kadri Auväärt	Estonian Road Administration	Saaremaa Fixed Link Project
Enn Raadik	Estonian Road Administration	Estonian Road Maintenance Management
Jyri Riimaa	Estonian Road Administration	BRC and Administrative Committee Activity
Boriss Jeļisejevs	Latvian State Roads	Concept of Implementation of Complex ITS Solutions in Eastern European Countries (Latvian View)
Olga Bernitz	Ramboll Finland Oy	Simulation Study of the Main Road Network of South-Eastern Finland
Līga Saleniece	Latvian State Roads	Foundation of Property Registration System in the "Latvian State Roads"
Lina Juknevičiūtė, Alfredas Laurinavičius	Vilnius Gediminas Technical University	Climatic Regionalism of Lithuanian Territory from the Road Point of View
Jūratė Šarpytė-Vaičiulionienė	Lithuanian Road Administration	Territorial Planning and Environment Impact Assessment Based on the Lithuanian Experience
Ylle Karjane	Estonian Road Administration	Diminishing Road User Costs in Estonia
Tytti Viinikainen	Finnish Road Administration	National Travel Surveys in Finland
Arunas Rutka	Transport and Road Research Institute, Lithuania	Sustainable Planning and Development of the Roads of National Significance in Lithuania
Torbjorn Tveiten	Vianova Systems, Norway	3D Highway Design, from an Early Stage - to the Construction Site
Hans van Loo	Kalibra International BV, Netherlands	Weight-in-motion and Overloading, the Dutch Experience
Torbjörn Suneson	Swedish Road Administration	Context-sensitive Road Planning
Gundars Kains	Latvian State Roads	West-East Road Corridor in Latvia: E22 Entrance to Riga

A2 Road Construction

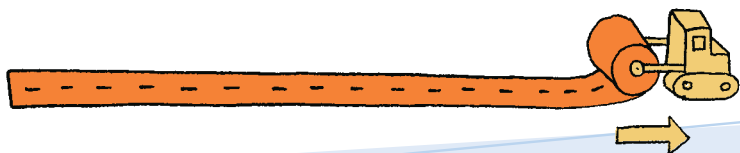
Sanja Dimter, Ivana Barišić	Faculty of Civil Engineering Osijek, Croatia	Application of Waste Materials in Croatian Road Construction Practice
Trpimir Gerstner, Darko Svirać, Nina Dakić	Civil Engineering Institute of Croatia	Design and Construction of "Istrian Y" Motorway in Croatia
Stjepan Kralj, Dubravka Brajković	Civil Engineering Institute of Croatia	Highway Vc Corridor in the Republic of Croatia and Bosnia and Herzegovina
Outi Lehti-Miikkulainen, Eeva Nikulainen	Ramboll Finland Oy	Risk Management of Big Road Projects
Emil Matintupa	Ramboll Finland Oy	The Impact of Planning Processes on Road Construction Costs
Zikmund Rakowski, Jacek Kawalec	Tensar International, UK	Mechanically Stabilized Layers in Road Construction
Serkan Tapkin, Ün Uşar, Ahmet Tuncan,	Anadolu University,	Investigation of Rheological Behaviours of Dense Bituminous Mixtures under Repeated Creep
Mustafa Tuncan	Civil Engineering Department, Turkey	Testing Utilising Polypropylene Fibers as a Modifier
Kärt Aardam	Estonian Road Administration	E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Main Road
Peeter Skepast, Kersti Ritsberg, Juha Forsman,	Ramboll Eesti AS, Tallinn, Estonia	Mass Stabilisation of E263 Highway Section Kose-Mäo in Estonia
Miikka Hakari, Pirjo Hietala		



Veiko Juudas Raul Vibo, Peeter Škepast	Estonian Road Administration Ramboll Eesti AS, Tallinn, Estonia	E20 Tallinn-Narva Road, Reconstruction Kukruse-Jõhvi Section Environmental and Technical Considerations on a 40km I Class Road Section Design, E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Road Kose-Mäo Section Preliminary Design and EIA
Alfredas Laurinavičius, Audrius Vaitkus, Algirdas Motiejūnas, Lina Bertulienė Audrius Vaitkus, Viktoras Vorobjovas, Laura Žiliūtė	Vilnius Gediminas Technical University Vilnius Gediminas Technical University	Research of Experimental Road Pavement Structures in Lithuania The Research on the Use of Warm-mix Asphalt for Asphalt Pavement Structures
Zigmantas Perveneckas Viktors Haritonovs, Juris Naudžuns, Juris Smirnovs Toomas Tootsi	Lithuanian Road Administration Riga Technical University, The Institute of Transportation ValgaTeed Ltd, Estonia	Pilot Sections of "Hot on Hot" Asphalt Paving Technology in Lithuania Prediction of Rutting Formation in Asphalt Concrete Pavement Production of Bitumen-emulsions. Application of Emulsions in Different Road Construction Technologies
Mikus Dzenis Vladimirs Akimovs Ulf Sjöde Gunnilla Sortti, Torston Bergh, Anna Aronsson Jānis Melnalksnis Andris Lapsiņš Mārtiņš Roops, Jānis Klismets Edgars Strods	Latvian State Roads Latvian State Roads Swedish Road Administration Swedish Road Administration Latvian State Roads Joint Stock Company "A.C.B.", Latvia Transport Engineering Association, Latvia Riga City Council Transport Department	Research of Alternative Method for Determination of Soil Filtration Ratio Increase of Choice of Materials Used in Latvian Road Construction. Problems and Solutions Swedish Model for Rethinking Construction in Civil Engineering for Roads and Railroads Time Incentives – a Way to Reduce Inconvenience for Road Users During Road Maintenance Road Construction Procurements Financed by State Budget. Latvian Practice and Specific Problems Road Construction Market in Latvia and Opportunities for Common Baltic Market Road Consulting Market in Latvia Perspectives of Developing the Network of Riga Arterial Streets

A3 Road Preservation

Jarkko Valtonen Urmas Konsap, Andrus Kross, Roland Mäe Ott Talvik, Andrus Aavik Jānis Kastanovskis Almantas Rainys Peeter Vahter Sanita Muižniece	Helsinki University of Technology, Finland Estonian Road Administration Tallin University of Technology, Estonia Latvian State Roads Lithuanian Road Administration Tecnical Center of Estonian Roads Ltd Latvian State Roads	Experiences from Soft Asphalt Test Roads Information System of Road Works Determination of Limit Values for FWD Deflection Basin Parameters (SCI, BDI, BCI) for Pavement Condition Assessment Latvian Experience in Routine Maintenance Procedure, Productive Capacity and Organization of Road Maintenance Works in Winter The New Standartized Product Properties for Assessment of Bituminous Mixtures Impact of Shrubs on Road Use
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Timo Vikström, Mika Stenmark	Lemminkäinen Infra Oy, Finland Vianova Systems Finland Oy	Infra Asset Management System of European Highway E18
Jan Pettersson	Swedish Road Administration	Challenges in Road Maintenance and Operations in Sweden – and How We Will Meet Them

B1 Road Financing

Göran Andersson	Kapsch TrafficCom AB, Sweden	Road User Charging
Dainius Miškinis	Lithuanian Road Administration	Financing of the Lithuanian Road Sector
Oliver Wagner	Hochtief PPP Solutions GmbH, Essen, Germany	Public-Private-Partnerships for Motorways in the Baltic Countries
Remigijus Lipkevičius	Lithuanian Road Administration	EU Co-financed Projects in the Road Sector in 2004 – 2006: Aims and Benefits
Juris Tauriņš	Latvian State Roads	Latvian PPP Program in Road Sector
Zanda Jaunsproģe	Latvian Ministry of Transport	Improvements of Latvian Road Net with Support of ERDF
Pēteris Romāns	Riga Technical University, Latvia	Disproportions in the Development of Roads and Road Transport: Elimination Possibility

B2 Bridges

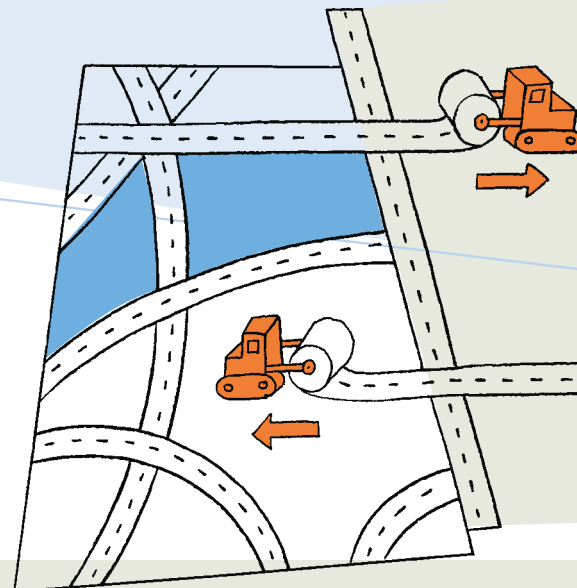
Martti Kiisa	Estonian Road Administration	The Road Junction of Puurmani
Jūlija Ivanova	Latvian State Roads	Aesthetics of Latvian Bridges
Gediminas Viršilas	Lithuanian Road Administration	Increase of Durability and Lifetime of Existing Bridges. PIARC TC 4.4 Experience
Mantas Tunaitis	Bridges Expert Center, Vilnius, Lithuania	Transportation of the Overloaded Cargo from Klaipėda to Mažeikių Nafta. Bridge Strengthening with Temporary Steel Ramp on the Overloaded Cargo Transportation Route
Guntis Dišlers	Riga Technical University, Latvia	Development of Work Programmes for Bridge Reconstruction and Periodic Maintenance in the Vidzeme Region
Raitis Lācis, Ainārs Paeglītis	Riga Technical University, Latvia	Pedestrian Overpass with Glue Laminated Deck
Ainārs Paeglītis	Riga Technical University, Latvia	Concrete Filled Steel Tubs for Bridge Structures
Andris Paeglītis, Ainārs Paeglītis	Riga Technical University, Latvia	Restoration of Masonry Arch Bridge over Venta river in Kuldīga
Edmunds Akimovs, Ainārs Paeglītis	Riga Technical University, Latvia	Load Testing of Some New Bridges in Latvia
Kristaps Gode, Ainārs Paeglītis	Riga Technical University, Latvia	Investigation of Carbonation and Chloride Ingress in Concrete Bridges in Latvia
Verners Straupe, Rudolfs Gruberts	JS "Ceļuprojekts", Latvia	Repair and Strengthening of Historical Concrete Bridge over Venta river in Latvia

C1 Road Regulations

Hans Ingvarsson	Swedish Road Administration	Innovation Promoted by Appropriate Legislation and Harmonisation
-----------------	-----------------------------	------------------------------------------------------------------

C2 Road Safety

Per A. Loken	Professor, Dr. Ing., Hagan, Norway	Development of Ethical Rules for the Road Traffic
Ott Koppel	Tallinn University of Technology	Traffic Safety Management at Single-Level Road-Railway Crossings: Estonian Experience
Reigo Ude, Toomas Ernits	Estonian Road Administration	Unprotected Road User's Safety Developments from 1995 to 2008
Jūratė Vietkienė, Kornelija Ratkevičiūtė, Vilma Jasiūnienė, Donatas Čygas	Vilnius Gediminas Technical University	The Road Safety Problems in Lithuanian Road Sections which Cross Build-Up Areas
Egidijus Skrodenis	Lithuanian Road Administration	Assessment of Traffic Safety Measures in Built-up Territory in Lithuania
Nemunas Abukauskas	Transport and Road Research Institute, Lithuania	Pedestrian Traffic Conditions on Rural Roads and in Built-up Areas. Analysis of the Existing Situation, Possible Ways to Improve Traffic Conditions, Selection of Traffic Safety Improvement Measures
Māris Zaļaiskalns	Latvian State Roads	Traffic Safety Situation in the Baltic States
Aldis Lāma, Juris Smirnovs, Juris Naudžuns	Road Traffic Research Ltd., Riga Technical University, Latvia	The Evaluation of Realisation of "The 2007 – 2013 Road Traffic Safety Programme in Latvia"
Viljar Nurme	AS Teede REV-2, Estonia	CE Marking of Road Traffic Signs
Jussi Lehtonen	Destia Traffic, Finland	Real Time Traffic Information now in Everybody's Pocket
Gunnar Lind	Movea Traffikkonsult AB	Estimation of Safety Benefits of VSL at Intersections and on Weather – Controlled Links
Per Strömngren, Torsten Bergh	Swedish Road Administration	Low-cost Safety Measures on Existing Normal 2-lane Roads



Submission of full papers

Full papers shall be submitted before February 1, 2009 by sending them on a CD to postal address:
 "XXVII International Baltic Road Conference",
 Joint Stock Company "Latvian State Roads",
 3, Gogola Street, Riga, LV 1050, Latvia,
 or
 e-mail: conference@lvceli.lv.

Power Point presentations shall be submitted to the conference secretariat during the registration but not later than 10:00 a.m. on August 24, 2009.

Technical excursions

1.

North-South corridor (E67), development, maintenance and traffic safety of Via Baltica (Northern direction)

Departure from the Exhibition centre "Ķīpsala" at 9:00.

Total length of the route: 160 km.

Languages: Latvian, English, Russian.

Lunch: at 13:00 in Dunte.

The most interesting technical sites are:

- newly built Southern bridge over the Daugava in Riga;
- bridge over the Gauja in Ādaži where construction was completed in 2007. The bridge is considered the second best engineering structure of 2007;
- newly constructed Saulkrasti bypass.

Visit to a cultural site will include the excursion in Munchausen's museum.

2.

North-South corridor (E67), development, maintenance and traffic safety of Via Baltica (Southern direction)

Departure from the Exhibition centre "Ķīpsala" at 9:00.

Total length of the route: 200 km.

Languages: Latvian, English, Russian.

Lunch: at 13:00 in Bauska.

The most interesting technical sites are:

- newly built Southern bridge over the Daugava in Riga;
- road maintenance station "Nereta" of the State Joint Stock Company "Latvijas autoceļu uzturētājs";
- potential PPP projects to be launched in two sites: E 67/A7 Ķekava bypass and E77/A8 Riga – Jelgava – the Lithuanian border, section of km 9.9-48.5.

Visit to a cultural site will include the excursion to Rundāle palace.



3.

East-West corridor (E22), development, maintenance and traffic safety of A6/A12 (Eastern direction)

Departure from the Exhibition centre "Ķīpsala" at 9:00.
Total length of the route: 250 km.
Languages: Latvian, English, Russian.
Lunch: at 13:00 in Koknese.

The most interesting technical sites are:

- newly built Southern bridge over the Daugava in Riga;
- development of the East-West corridor and implementation of Cohesion Fund project "Tīnūži – Viskāļi – Koknese".

Visit to a cultural site will include the excursion to Koknese castle ruins and ride with a boat on the Daugava.

4.

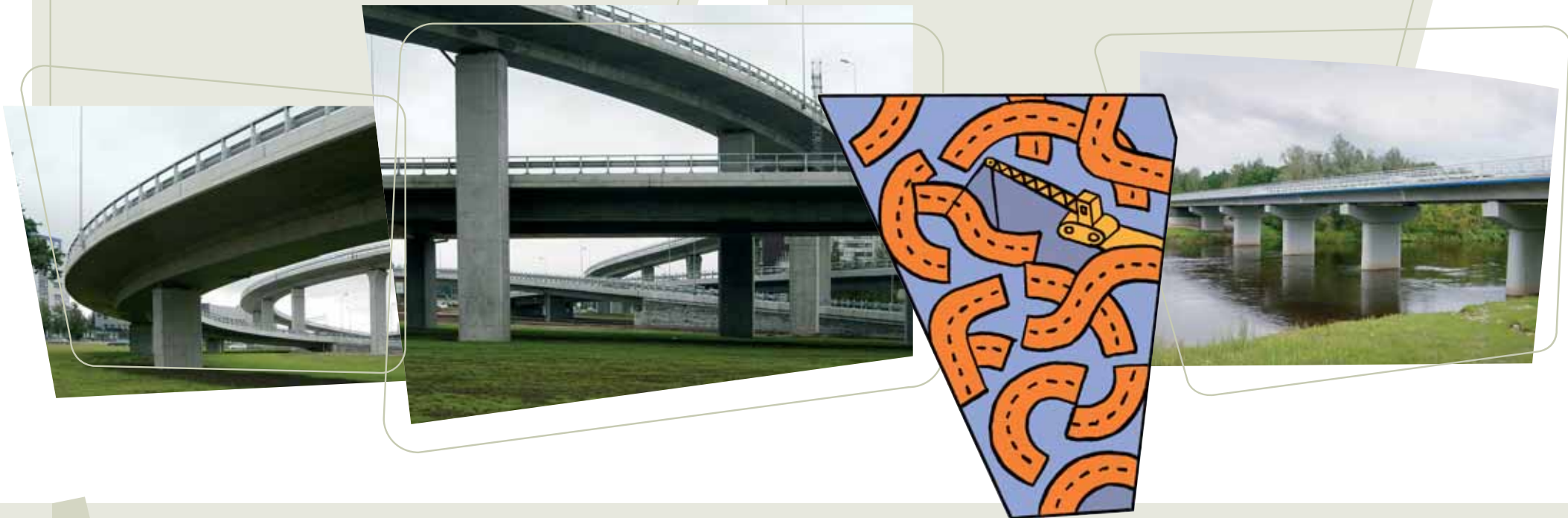
East-West corridor (E22), development, maintenance and traffic safety of A10 (Western direction). Development of transport infrastructure of the Riga city

Departure from the Exhibition centre "Ķīpsala" at 9:00.
Total length of the route: 170 km.
Languages: Latvian, English, Russian.
Lunch: at 13:00, in Riga, Lido Recreation Centre.

The most interesting technical sites are:

- the first PPP project in the Latvian road sector, E77/A2 Riga – Sigulda – the Estonian border, section of km 14.1-38.7 (Riga bypass – Sēnīte) where design and construction stages will be launched in 2009;
- newly built Southern bridge over the Daugava in Riga;
- development of transport infrastructure of the Riga city.

Visit to a cultural site will include the excursion in Turaida museum.



Social events

Welcome reception in honour of opening the Conference

Sunday, August 23

Opening of the Conference and meeting with the Mayor of the Riga city will take place in the new exhibition hall "Riga Art Space" open to visitors only since January 2008.

It is built in the Old Riga, underneath the Town Hall Square (Rātslaukums) and gives additional meaning to the administrative centre of the city by promoting the concept of the Town Hall Square as an open room for cultural environment. In addition to that the exhibition hall is located near the Riga City Council and it demonstrates cultural events as aspect of social life that is equivalent to self-government.

"Business suit" is recommended.

Concert in the Latvian National Theatre

Monday, August 24

Latvian National Theatre (building was constructed in 1902, theatre founded in 1919) is inextricably linked with the independent Latvian state and is the guardian of Latvia's theatrical tradition. The theatre's home is the very same building where Latvia proclaimed its independence on November 18, 1918.

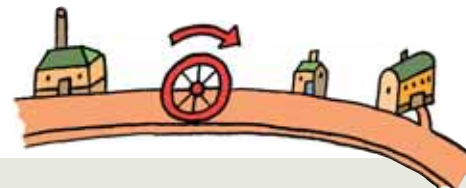
"Dark suit" is recommended.

Closing of the Conference, gala dinner

Wednesday, August 26

Dinner in honour of closing the Conference will take place in "Reval Hotel Latvija". It is one of the biggest conference centres in the Baltics and Northern Europe. Celebration in "Reval Hotel Latvija" means many exciting moments.

"Dark suit" is recommended.



Labi ceļi ved uz tautas labklājību!

Mēs būvējam ceļus!



SIA „Šlokenbeka”
Mīlzkalne,
Smārdes pagasts
Tukuma rajons,
LV-3148
Tālrunis: 63181552,
Fakss: 63181118
E-pasts: shlokenbeka@shlokenbeka.lv
Tīmekļa vietne: www.shlokenbeka.lv

Excursions for accompanying persons

Monday, August 24

We invite you to visit

Tervete – one of the most beautiful and picturesque sites of nature, history and culture in Latvia.

Tervete recreation and nature park is one of the most often visited tourist destinations in Latvia. It is recognized as one of 10 the most interesting and attractive places in the country.

Tervete will give joy to everyone who can look into the world with children's eyes while enjoying the coexistence of nature and fairytale.

You will be able to walk in the Fairytale forest and Witch pine forest, to meet the King of Forest, elves, little dickens and witches, to rest on a bench in the Devil's chamber or to mill devil flour in the Devil's quern, as well as, to go for a ride on the Real Fairytale train.



Wednesday, August 26

We offer you to visit the

Latvian Ethnographic Open Air Museum and get to know historical Riga by taking a ride with a renovated antique streetcar.

Latvian Ethnographic Open Air Museum was established in 1924 and it is one of the oldest open air museums in Europe. There are farmer, fishermen and craftsmen buildings from all over Latvia. In the museum you may meet different craftsmen – blacksmiths, potters, woodcarvers and many others.

On the ride with antique streetcar in "Riga boulevard circle" you will be able to see architectural and culture symbols of Riga: Latvian National Opera, Monument of Freedom, Latvian National Theatre and other remarkable objects, as well as, see the most striking examples of Riga art nouveau architecture.





Kleeamnn – karjeru drupināšanas iekārtas



Vögele – asfalta un šķembu ieklājāji



Ammann – asfalta rūpnīcas

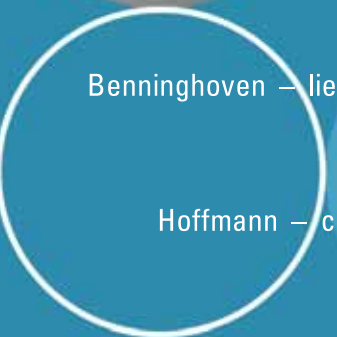
Witgen – asfalta frēzes, reciklieri, betona ieklājāji un karjeru iekārtas



Hamm – asfalta, statiskie un grunts veltņi



Betek – griežņi asfalta frēzēm



Benninghoven – lieljaudas asfalta rūpnīcas

Hoffmann – ceļu marķēšanas iekārtas



- Jaunas un lietotas tehnikas tirdzniecība
- Noma
- Pilns serviss uz vietas un izbraukumā
- Rezerves daļas
- Apmācība



WIRTGEN LATVIA

Bukulti, Ādažu iela 28,
 Garkalnes pag.
 Rīgas raj. LV-1024,
 Fakss: 67249884
 Tel.: 67385253,
 mob.: 26419974, 29287420
www.wirtgen.lv,
wirtgen@inbox.lv



Conference venue – International Exhibition Centre

International Exhibition Centre in Ķīpsala is the biggest specialized exhibition centre in the Baltic States. Total space of the Exhibition Centre is 65 000 m² from which 21 600 m² are located indoors. The Centre is located close by the historical and business centre of Riga and offers quality and services corresponding to international standards both for participants and visitors of exhibitions and other events. International Exhibition Centre has two multifunctional halls (5 700m² and 9 200m²), as well as conference halls and meeting rooms. There is a parking lot for 1 500 cars.

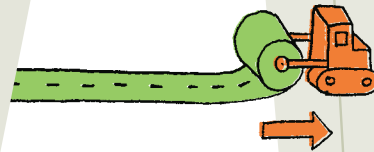
Ķīpsala International Exhibition Centre is the venue for international exhibitions, conferences, congresses, fairs, concerts and other events for the widest audience.



Exhibition “Road Construction 2009”

During the 27th International Baltic Road Conference on August 24–26, 2009 the exhibition “Road construction” will be held at Ķīpsala International Exhibition Centre.

The exhibition will offer possibilities to get acquainted with innovations in road building – technologies, materials, road maintenance and construction machinery. In the meetings with field experts, leading specialists and businessmen you will have an opportunity to share your experience and obtain new partners and clients.



Everyone actively involved in the following fields is welcome to participate in the exhibition:

- Road and bridge design and research;
- Road and bridge construction and repairs;
- New technologies for road and bridge construction, repairs and maintenance;
- Equipment for road construction and maintenance:
 - Specialized road construction machinery,
 - Specialized road repair and maintenance machinery,
 - Wheel and caterpillar vehicles for road construction, repairs and maintenance,
 - Instruments, pneumatic and hydraulic equipment;
- Materials for road construction:
 - Quarries and plants,
 - Raw materials and construction materials,
 - Modern materials and technologies;
- Road furniture:
 - Lighting, road signs, barriers, traffic lights, signal posts etc.,
 - Engineering communications,
 - Automatic systems for road infrastructure;
- Road operation and maintenance:
 - Road infrastructure and ecology,
 - Road winter maintenance,
 - Road safety;
- Investments and finances:
 - Investment projects in road constructions,
 - Investment projects for the introduction of new technologies for road construction and operation,
 - Financing of investment projects;
- Software for road construction;
- Quality control in road construction and repairs;
- Information, technical literature and personnel training.

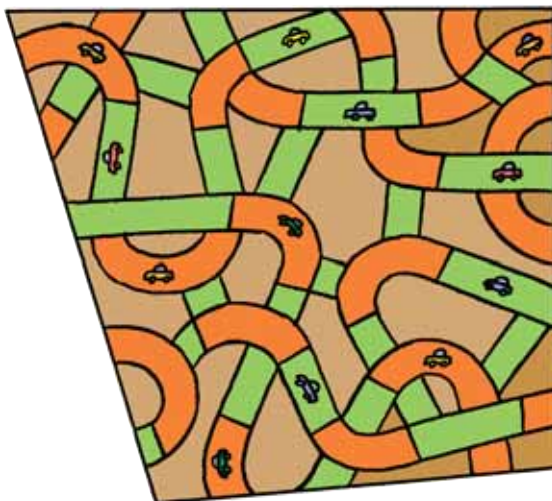


Radīts smagam darbam



Pamatīgi, izturīgi Scania celtniecības auto ir radīti smagiem darba aptākjiem. Mēs fokusējamies uz darbaspējas laiku. Jums vajag auto, kurš turpinās strādāt, lai kas arī nenotiktu. Ar Scania Jūs vienmēr būsit līderos.





You may register your participation in the exhibition "Road Construction 2009" by filling in application form for participation in exhibition and sending it to:

Mr. Gints Šāvējs
 Project Manager for Exhibition "Road Construction 2009"
 "XVII International Baltic Road Conference"
 International Exhibition Centre
 8, Ķīpsalas Street, Riga, LV 1048, Latvia
 Phone: + 371 6706 5036, + 371 2917 6207
 Fax: +371 6706 5027
 E-mail: gints.savejs@bt1.lv
 Website: www.bt1.lv/brc

Secretariat:

Phone: +371 6706 5000
 Fax: +371 6706 5001
 8, Ķīpsalas Street, Riga, LV 1048, Latvia





***We stand for
sound roads!***

JSC „A.C.B.” 21a Ziepniekkalna street, Riga, LV1004, Latvia

www.acb.lv



Registration procedure

Registration fee for the Conference delegate

is 650 EUR if registration is done before June 1, 2009. After June 1, 2009, the registration fee is 750 EUR. If the registration is done after August 1, 2009 or on site, the fee is 850 EUR.

Registration fee for accompanying person

is 250 EUR if the registration is done before June 1, 2009. After June 1, 2009, the registration fee is 350 EUR. If the registration is done after August 1, 2009 or on site, the fee is 450 EUR.

Registration fee includes:

- Participation in all Conference sessions;
- Conference proceedings;
- Participation in technical excursions;
- Entrance to the exhibition;
- Participation in welcome reception;
- Participation in dinner in honor of closing the Conference;
- Concert;
- Lunches and coffee breaks in the Conference venue;
- Participation in technical excursions.

Registration fee for accompanying person includes:

- Participation in welcome reception;
- Participation in technical excursions;
- Entrance to the exhibition;
- Participation in dinner in honor of closing the Conference;
- Concert;
- Excursions on August 24 and 26;
- Lunches and coffee breaks in the Conference venue.

If you wish to register to the Conference, please fill in the application form "Registration form for delegates", enclosed to the invitation.
If you wish to register as an accompanying person, please fill in the "Registration form for accompanying person".

Please send your registration forms to:

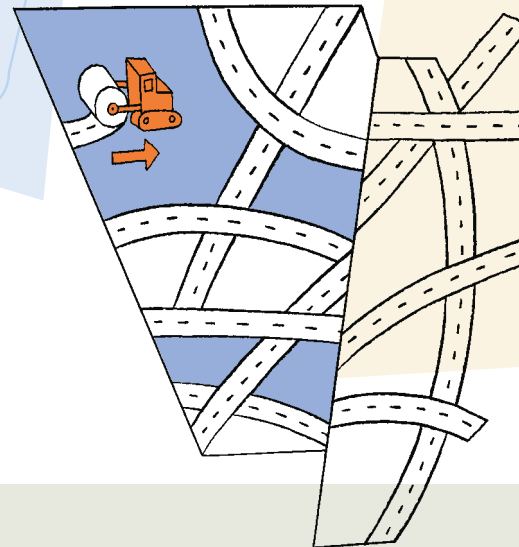
postal address:
"XXVI International Baltic Road Conference",
Joint Stock Company "Latvian State Roads",
3, Gogola Street, Riga, LV 1050, Latvia, or
fax: + 371 6702 8171, or
e-mail: conference@lvceli.lv

After receiving your registration form, we will send you an invoice which is to be paid in 10 days from the date of receipt. You will receive registration confirmation only after the payment is made.

The invoice will issued by the association "Baltijas Ceļu asociācijas Latvijas nacionālā komiteja".

Requisites of the association:
Reg. no. 40008113254
7/9, Tornu Street, Riga, LV 1050
SEB banka Ridzene subsidiary
Code: UNLALV2X002
Account: LV13UNLA0050009988901

Cancellation of registration: 50 % of the payment will be reimbursed if the cancellation of registration is done until June 1, 2009. No reimbursement will be done if the cancellation is done after June 1, 2009.



Contact information

General information:

XXVII International Baltic Road Conference
Joint Stock Company „Latvian State Roads”
3, Gogola Street, Riga, LV 1050, Latvia
Phone: +371 6702 8169
Fax: +371 6702 8171
E-mail: conference@lvceli.lv
Website: www.lvceli.lv

Organisation details:

ieva.niedra@lvceli.lv
martins.dambergs@lvceli.lv
laura.linkevica@lvceli.lv

Details on reports:

conference@lvceli.lv

More About Riga

www.riga.lv
www.rigatourism.lv



NEW HOLLAND
CONSTRUCTION
BUILT AROUND YOU
GROVE
Kubota

Official dealer of New Holland, Kubota, Grove.
Sales of construction machinery: excavators, loaders, dozers, graders, mobile cranes, attachments. Tylor made solutions for Your tasks.
After sales support: 24 h service, spare parts supplies.
Sales of **second hand** machinery: inspection, renovation, servicing.
Short and long term **rental** of construction machinery

KESKO MACHINERY
Professional performance

Kesko Machinery, Tīraies iela 15, Rīga, LV1068, Latvia.
Ph +371 67064300, Fax +371 67064300
E-mail: info@keskomachinery.lv, www.keskomachinery.lv

Conference hotels

“Islande Hotel”

“Islande Hotel” will serve as the main accommodation centre for conference participants. It is located in 10 min walking distance from the conference venue in Ķīpsala. “Islande Hotel” is a four star hotel with 205 rooms, business centre, SPA and Wellness centre. Riga city centre lies in 30 min walking distance.

20, Ķīpsalas Street, Riga, LV-1048, Latvia
Phone.: +371 6760 8000
Fax: +371 6760 8001
E-mail: reservation@islandehotel.lv
www.islandehotel.lv



“Maritim Park Hotel Riga”

Four star hotel „Maritim Park Hotel Riga” offers its visitors 240 rooms. The hotel is located in 5 min driving distance from Ķīpsala.

1 Slokas Street, LV – 1048, Riga, Latvia
Phone.: + 371 6706 9000
Fax: +371 6706 9052
E-mail: reservations@maritim.lv
www.maritim.de



“Reval Hotel Latvija”

Four star hotel “Reval Hotel Latvia” is one of the biggest conference centres in the Baltic States. The hotel is located in the very centre of the city. The Old Town is only in 10 min walking distance. Reval Hotel Latvia has 587 rooms, including 355 standard class, 200 – Reval class and 32 executive class rooms.

55, Elizabetes Street, Riga, LV 1010, Latvia
Phone.: +371 6777 2345
Fax: + 371 6777 2332
www.revalhotels.com

Reval Hotel Latvija



To make a hotel reservation,

please fill in the form “Hotel reservation” and send it to:

postal address:
Mr. Gints Šāvējs, Project Manager
XXVII International Baltic Road Conference,
Internation Exhibition Centre
8, Ķīpsalas Street, Riga, LV 1048, Latvia,
or by fax: +371 6706 5027,
or e-mail: gints.savejs@bt1.lv
Additional information:
phone.: +371 6706 5036,
www.bt1.lv/brc

Special Room rates are:

Reval Hotel Latvija	99 EUR for single room 109 EUR for double room
Maritim Park Hotel Riga	73 EUR for single room 84 EUR for double room
Islande Hotel	70 EUR for single room 85 EUR for double room

**Reservations in hotels
“Maritim Park Hotel Riga”
and “Reval Hotel Latvia”
shall be made until
May 20, 2009.**



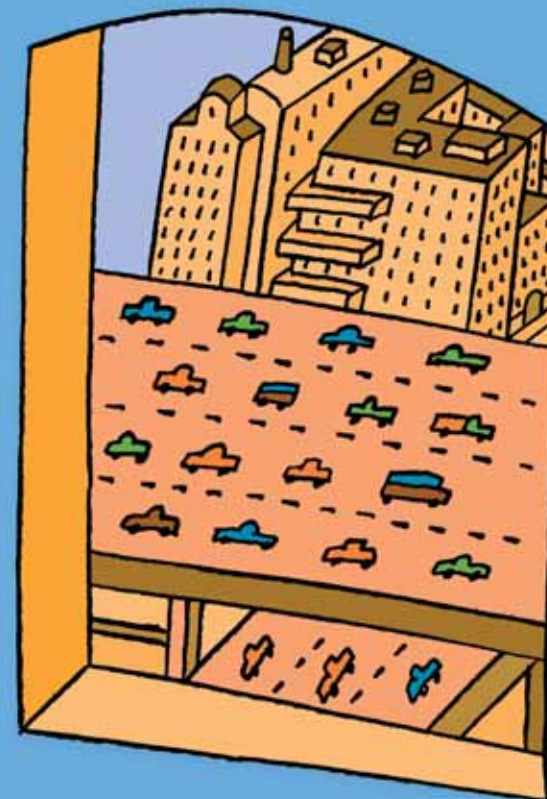
Уважаемые участники конференции!

Время бежит незаметно.

Кажется, еще вчера мы попрощались друг с другом на предыдущей конференции. Очевидно, темп перемен, диктуемых глобализацией, настолько быстр, что только при встрече и на мгновение переведа дух, можно заметить, что на самом деле и мы тоже стремительно меняемся. Меняется наше восприятие, отношение и даже образ мыслей, меняются масштабы и ценности. Мы хотим достичь большего и быстрее, и иногда трудно смириться даже с неизбежными компромиссами.

Но мир слишком велик, и даже похожие проблемы в каждом отдельном государстве могут решаться иначе, хотя каждый подход можно считать верным и соответствующим конкретному региону или условиям. Поэтому мы говорим спасибо конференции, которая дает нам очередную возможность сравнить сделанное, оценить достигнутое и, если необходимо, перенять у соседа самое полезное. Мы говорим спасибо конференции за возможность встретиться и познакомиться поближе. Может быть, уже завтра сейчас еще неосознаваемые доводы экономического характера заставят нас прийти к соглашению о каком-то общем действии, и контакты, налаженные сегодня, могут оказаться на вес золота.

Пусть у всех нас получится задуманное!



INTERNATIONAL
BALTIC ROAD
CONFERENCE

Дамы и господа!

Приглашаем вас принять участие в 27 конференции дорожников Балтии, которая состоится 24–26 августа 2009 года в Риге.

Конференция проводится в году празднования 90-летнего юбилея латвийской отрасли автодорог. За эти годы в Латвии была создана разветвленная сеть автодорог.

В последнее время финансирование содержания и восстановления автодорог из государственного бюджета ежегодно возрастает. Существенным источником финансирования развития транспортной инфраструктуры все еще остается Фонд кохезии Европейского Союза и Европейский Фонд регионального развития. Кроме того, мы начали реализацию проектов государственного и частного партнерства. Эти договоры позволят реализовать значительные проекты на еще более высоком уровне качества. Так что сейчас действуют почти все необходимые предпосылки для того, чтобы общество, тщательно и систематически работая, ощутило, что дороги в государстве содержатся, ремонтируются и заново строятся надлежащим образом.

Наши автоводители вправе ездить по дорогам европейского уровня, и мы должны обеспечить это общими силами, обращая дополнительное внимание на увеличение безопасности дорожного движения, что является приоритетом не только Латвии, но и всей Европы.



Айнарс Шлесерс
(Ainārs Šlesers)
Министр сообщения
Латвийской Республики

Имею честь пригласить Вас на 27 международную конференцию дорожников Балтии!

Хозяйственный рост и развитие государства в большой степени обеспечивают качественные автодороги. Качественная дорога, соответствующая современным требованиям, это – совокупность различных обстоятельств, и каждое из них, руководство,

планирование, проектирование, строительство, контроль или содержание, влияет на конечный результат, а также на наш образ в глазах общественности. Надеюсь, что доклады конференции и вызванные ими дискуссии позволят прийти к заключениям, которые улучшат эффективность нашей ежедневной работы и позволят сделать больше и качественнее в условиях, когда кажется, что средств, выделенных на дороги, могло бы быть и больше.

Финансирование отрасли автодорог в Латвии существенно возрастает. Заложена основа структуры скоростных дорог, и она будет развиваться также с

использованием возможностей государственного и частного партнерства. Чтобы повысить удовлетворенность пользователей дорог условиями езды, повышенное внимание уделяется качеству сети государственных автодорог. Новыми условиями финансирования также предусмотрено радикальное уменьшение удельного веса грунтовых дорог, стимулируя развитие регионов а также общую доступность сети. Однако нужно признать, что никакие успехи не обеспечат удовлетворение, если мы одновременно не сумеем добиться решающего броска вперед также в безопасности дорожного движения и в защите окружающей среды. Вероятно, это – один из важнейших критериев нашего соответствия и принадлежности к Европе с ее ценностями и идеалами. Без них наше развитие шло бы значительно медленнее, поскольку потребностей все же больше, чем возможностей их удовлетворения.

Так давайте воспользуемся возможностью, которую дает нам эта конференция! Пусть эти дни для всех нас наполнятся интенсивной и продуктивной работой, а также не будем забывать об отдыхе. Возможности Риги в этой сфере даже больше, чем мы можем использовать.

До скорой встречи!



Талис Страуме
(Tālis Straume)
председатель
правления
государственного
акционерного
общества
“Латвийские
Государственные
дороги”,
председатель
Ассоциации
дорожников
Балтии

Уважаемые участники XXVII дорожной конференции Балтии

История партнерства дорожных инженеров Балтии насчитывает 80 лет. Символично, что мы собираемся в Риге, городе, где в сентябре 1932 года, 67 лет назад состоялась первая официальная дорожная конференция Балтии. Таким образом был построен мост, соединяющий три Балтийские страны, который стал основой для близких отношений, обмена профессиональным опытом и новыми идеями.



Виргаудас Пуоджиукас
(Virgaudas Puodžiukas)
Генеральный директор
Дорожной администрации
Литвы

Скоро двадцать лет, как такие конференции стали современным центром координирования деятельности дорожных специалистов стран Балтии. В эту деятельность входит внедрение новых технологий и решение региональных проблем дорожных инженеров, а также представительство интересов стран Балтии на международной арене. Нас объединяют не только общие традиции и история, нас объединяет цель – двигаться вперед и членство в Европейском Союзе и НАТО. Кроме того, нас объединяет Via Baltica.

Балтийская дорожная ассоциация завоевывает все большую значимость на международной арене, привлекая лучших специалистов в отрасли, а также эффективно реагируя на спрос и изменения на рынке. Внедряются новые методы, современное управление и новейшие технологии дорожного строительства. Наша открытость новому и смелость в поиске очередных областей деятельности привлекают внимание не только партнеров из Северных стран, но и важнейших международных дорожных организаций.

Желаю участникам конференции интересных презентаций, продуктивных дискуссий, новаторских проектов, которые сделают дороги стран Балтии современными, удобными и безопасными.

Уважаемые коллеги,

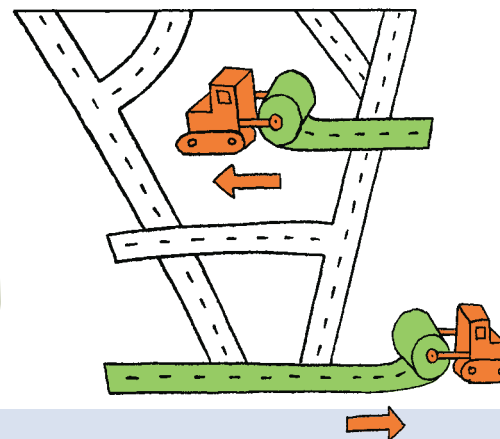
Я чрезвычайно рад от имени Дорожной администрации Эстонии приветствовать вас на XXVII Международной дорожной конференции в Риге, Латвии, в августе

2009 года. Конференция посвящена темам, хорошо известным представителям дорожной отрасли, и нацелена на обмен знаниями для обеспечения эффективного сотрудничества стран, в особенности на обмен знаниями в сфере технологий, дорожного управления, финансирования и безопасности дорожного движения. Эти темы делают регулярные конференции

Балтийской Дорожной ассоциации важными не только для стран Балтийского региона, но, надеюсь, и для наших соседей в Скандинавии, а также специалистов дорожной отрасли всего мира. Надеюсь, что конференция будет интересной и даст информацию для размышлений всем участникам.



Рихо Сырмус
(Riho Sõrmus)
Генеральный директор
Дорожной администрации
Эстонии



Балтийская Дорожная ассоциация

Балтийская Дорожная ассоциация (БДА) – это региональная дорожная организация стран Балтии – Эстонии, Латвии и Литвы. Ее основная цель – координирование деятельности дорожников Балтии и содействие сотрудничеству и техническому прогрессу, а также поиск решений региональных проблем и представительство балтийских дорожников в международных организациях и на международных мероприятиях.

Первая региональная дорожная конференция состоялась в 1932 году в Риге. С этого момента до 1939 года проводились ежегодные конференции в одной из балтийских стран. Традиция собраний была восстановлена в 1958 году. Затем было принято решение организовывать конференции каждые три года.

Сегодняшняя ассоциация официально учреждена в 1989 году.

Руководство БДА основано на принципе трехлетней ротации – каждая национальная секция возглавляет БДА в течение трех лет. Итоги этого срока управления подводятся на международных конференциях, проводимых раз в три года в управляющей стране. Международные региональные конференции могут свободно посетить дорожники со всего мира, и они пользуются особым интересом у специалистов дорожного строительства Северных стран, Центральной и Восточной Европы. Конференция завершает срок управления страны.



Оргкомитет 27 Международной конференции дорожников Балтии

Председатель – Олафс Кронлак (Olafs Kronlaks)

Заместитель председателя – Андрис Вейсс (Andris Veiss)

Координатор проекта – Иева Ниедра (Ieva Niedra)

Руководитель научного комитета – Валдис Лаукштейнс (Valdis Laukšteins)

Ответственный за технические экскурсии – Владиславс Нартишс (Vladislavs Nartišs)

Ответственный за сотрудничество с иностранными организациям – Мартиньш Дамбергс (Mārtiņš Dambergs)

Ответственная за культурную программу – Илзе Страуме (Ilze Straume)

Ответственная за публикации – Дайга Межапуке (Daiga Mežapuķe)

Ответственный за выставку – Гундарс Каинс (Gundars Kains)

Ответственный за программу конференции – Янис Кастановскис (Jānis Kastanovskis)

Ответственная за административные вопросы – Лаура Линкевича (Laura Linkeviča)

Ответственная за экскурсии сопровождающих лиц – Марианна Блума (Marianna Blūma)

Ответственная за работу секретариата – Санта Вайводе (Santa Vaivode)



Программа конференции

Воскресенье, 23 августа

- 12.00 – 18.00 Регистрация участников в международном выставочном центре Кипсала
- 18.30 – 21.00 Мероприятие, посвященное открытию конференции в выставочном зале “Пространство искусства Риги”

Понедельник, 24 августа

- 8.00 – 10.00 Регистрация участников в международном выставочном центре Кипсала
- 10.00 – 12.00 Пленарное заседание**
- 12.00 – 13.00 Открытие выставки
- 13.00 – 14.00 Обед
- 14.00 – 15.20 Заседания А3, В2, А2**
- 15.20 – 15.40 Кофейная пауза
- 15.40 – 17.00 Заседания А3, В2, А2**
- 19.30 Концерт в Национальном театре

Вторник, 25 августа

- 9.00 – 17.30 Технические экскурсии

Среда, 26 августа

- 9.00 – 11.00 Заседания В1, С2, А2**
- 11.00 – 11.30 Кофейная пауза
- 11.30 – 13.00 Заседания А1, В1, А2**
- 13.00 – 14.00 Обед
- 14.00 – 15.30 Заседания С1, С2, А2**
- 15.30 – 16.00 Кофейная пауза
- 16.00 – 17.30 Завершающее заседание**
- 19.30 Торжественное мероприятие, посвященное закрытию конференции в Reval Hotel Latvija

Темы сессий

- A1 Дорожно-транспортная планировка**
Оценка состояния дорог
Выяснение нужд пользователей дороги
Планирование уровня сети
Оценка воздействия на окружающую среду
Использование данных о дороге (RDB, GSM)
- A2 Строительство дорог**
Программы развития дорог
Проектирование
Строительство
- A3 Защита дорог**
Политика и стратегия содержания
Ежедневное содержание
Обновление и укрепление дорожного покрытия
Программные средства (PMS, FWD, GPR)
- B1 Финансирование дорог**
Политика и стратегия финансирования
Модели ГЧП
- B2 Мосты**
Проектирование
Строительство
Содержание
Управление (BMS)
- C1 Нормативные положения по дорогам**
Стандарты ЕС
Законодательство
- C2 Безопасность движения**
Оценка безопасности дорожного движения
Планирование улучшения безопасности дорожного движения
Современная дорожная техника

Языки:

Официальные языки конференции: английский и русский.
Доклады будут зачитаны на английском или русском языке.
Во время заседаний обеспечивается синхронный перевод на латышский, английский, русский языки.

Идентификационные карточки конференции:

Делегаты конференции и сопровождающие лица получают идентификационные карточки при регистрации. Они потребуются для прохода на территорию проведения конференции и выставки.

Время работы секретариата:

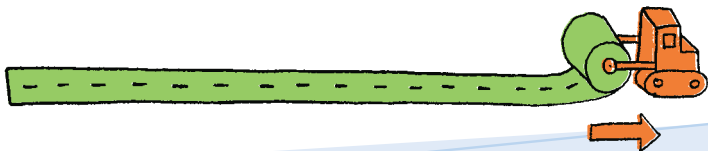
Воскресенье, 23 августа	12.00 – 18.00
Понедельник, 24 августа	8.00 – 17.00
Вторник, 25 августа	8.00 – 17.00
Среда, 26 августа	9.00 – 17.30

A1 Дорожно-транспортная планировка

Кадри Аувярт	Дорожная администрация Эстонии	Проект фиксированного соединения с Сааремаа
Энн Раадик	Дорожная администрация Эстонии	Управление содержанием дорог в Эстонии
Юри Риимаа	Дорожная администрация Эстонии	Деятельность БДА и Административного комитета
Борис Елисеев	Латвийские государственные дороги	Концепция реализации комплексных решений ИТС в странах Восточной Европы (взгляд Латвии)
Олга Берниц	Рамболл Финланд ОЙ	Симуляционное изучение сети главных дорог в юго-восточной Финляндии
Лига Салениеце	Латвийские государственные дороги	Создание системы учета собственности в ГАО "Латвийские государственные дороги"
Лина Юкневичуте, Алфредас Лауринавичус	Вильнюсский Технический университет им. Гедиминаса	Климатическое региональное деление территории Литвы с точки зрения дорог
Юрате Шарпите-Вайчюлёнене	Дорожная администрация Литвы	Территориальное планирование и оценка воздействия на окружающую среду на основе опыта Литвы
Юлле Карьяне	Дорожная администрация Эстонии	Уменьшение издержек пользователей дорог в Эстонии
Тютти Вииникайнен	Дорожная администрация Финляндии	Опросы по национальному туризму в Финляндии
Арунас Рутка	Транспортно-дорожный исследовательский институт, Литва	Устойчивое планирование и развитие дорог государственного значения в Литве
Торбюрн Твейтен	Вианова Системс	ЗД проектирование дорог: от начальной стадии до стройки
Ханс ван Лоо	Калибра Интернационал БВ, Нидерланды	Взвешивание на ходу и перегрузка: опыт Нидерландов
Торбюрн Сунесон	Дорожная администрация Швеции	Контекстуально-сенситивная планировка дорог
Гундарс Каинс	Латвийские государственные дороги	Западно-восточный дорожный коридор в Латвии: ввод E22 в город Ригу

A2 Строительство дорог

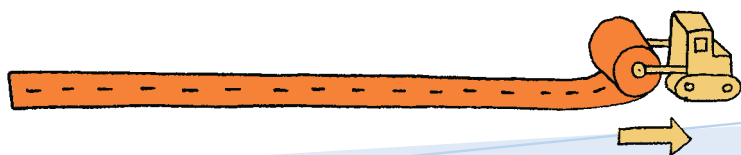
Санья Димтер, Ивана Баришич	Факультет дорожного строительства, Осиек, Хорватия	Применение переработанных материалов в практике дорожного строительства Хорватии
Трпимир Герстнер, Дарко Свирач, Нина Дакич	Институт дорожного строительства Хорватского института	Проектирование и строительство автодороги "Истрийская Y" в Хорватии
Степан Краль, Дубравка Брайкович	Институт дорожного строительства Хорватского института	Скоростной коридор в Хорватской Республике и Боснии и Герцеговине
Оути Лехти-Мииккулайнен, Эва Никулайнен	Рамболл Финланд ОЙ	Управление рисками в крупных дорожных проектах
Эмил Матинтупа	Рамболл Финланд ОЙ	Воздействие процессов планирования на издержки дорожного строительства
Зикмунд Раковски, Яцек Кавалец	Тенсар Интернационал, Великобритания	Механически стабилизированные слои в дорожном строительстве
Серкан Тапкин, Ун Усар, Ахмет Тункан, Мустафа Тункан	Университет Анатолу, отделение дорожного строительства, Турция	Исследование реологического поведения плотных битумных смесей при проверке повторным наложением с использованием полипропиленовых волокон в качестве модификаторов



Кярт Аардам Пеэтер Скепаст, Керсти Ритсберг, Юха Форсман, Миикка Хакари, Пирьо Хиетала	Дорожная администрация Эстонии Рамболл Еести АС, Таллинн, Эстония	Главная дорога У263 Таллинн – Тарту – Выру – Лухамаа Стабилизация массы участка магистрали У263 Косе-Мяо в Эстонии
Вейко Юудас Раул Вибо, Пеэтер Шкепаст	Дорожная администрация Эстонии Рамболл Еести АС, Таллинн, Эстония	Дорога Е20 Таллинн – Нарва, реконструкция участка Кукруссе – Йыхви Экологические и технические соображения в проекте участка дороги 1 класса длиной 40 км, Е263 Таллинн – Тарту – Выру – Лухамаа, участок Косе – Мяо, предварительный проект и EIA
Алфредас Лауринавичус, Аудрюс Вайткус, Алгирдас Мотиеюнас, Лина Бертулене	Вильнюсский Технический университет им. Гедиминаса	Исследование экспериментальных конструкций дорожного покрытия в Литве
Аудрюс Вайткус, Викторас Воробьевас, Лаура Жилюте	Вильнюсский Технический университет им. Гедиминаса	Исследование использования асфальта, смешанного теплым, для асфальтных конструкций дорожного покрытия
Зигмантас Первенецкас Виктор Харитонов, Юрис Науджунс, Юрис Смирновс	Дорожная администрация Литвы Рижский Технический Университет, Институт транспорта	Пробные участки технологии укладки асфальта “Горячий на Горячем” в Литве Прогнозирование образования выбоин в асфальтобетонном дорожном покрытии
Тоомас Тоотси	Валга Теед лтд, Эстония	Производство битумных смесей. Применение эмульсий в различных технологиях дорожного строительства.
Микус Дзенис Владимир Акимов	Латвийские государственные дороги Латвийские государственные дороги	Исследование альтернативного метода определения коэффициента фильтрации грунта Увеличение спектра материалов, применяемых в латвийском дорожном строительстве. Проблемы и решения.
Ульф Шюде Гунилла Сортти, Торстен Бергх, Анна Аронсон	Дорожная администрация Швеции Дорожная администрация Швеции	Шведская модель реформирования строительства в дорожной и железнодорожной отрасли Временные инициативы - метод, как уменьшить неудобства пользователей дорог во время дорожного содержания
Янис Мелналкнис	Латвийские государственные дороги	Закупки строительства дорог, финансируемые из государственного бюджета: Латвийский опыт и специфические проблемы
Андрис Лапсиньш Мартинш Роопс, Янис Клисметс Едгарс Стродс	АО “А.С.В.”, Латвия Ассоциация транспортных инженеров Департамент транспорта города Риги	Рынок дорожного строительства в Латвии и возможности единого Балтийского Рынка Рынок дорожных консультантов в Латвии Перспективы развития сети магистральных улиц города Рига

A3 Сохранение дорог

Ярко Валтонен	Хельсинкский технологический университет, Финляндия	Опыт, полученный при эксплуатации тестовых дорог из мягкого асфальта
Урмас Консап, Андрус Кросс, Роланд Мае Отт Талвик, Андрус Аавик	Дорожная администрация Эстонии Таллиннский Технологический университет, Эстония	Информационная система дорожных работ Определение пограничных величин для параметров отклонения бассейна FWD (SCI, BDI, BCI) для оценки состояния дорожного покрытия
Янис Кастановскис	Латвийские государственные дороги	Опыт Латвии в ежедневном содержании автодорог



Алмантас Райнюс	Дорожная администрация Литвы	Процедура, продуктивная мощность и организация содержания дорог в зимний период
Пеэтер Вахтер	Технический центр ООО Эстонские дороги	Свойства нового стандартизованного продукта для оценки битумных смесей
Санита Муйжниене	Латвийские государственные дороги	Анализ влияния насаждений на эксплуатационные свойства автодорог
Тимо Викстрём, Мика Стенмарк	Лемминкайнен Инфра ОЙ, Вианова Системс Финланд ОЙ	Система управления капиталовложениями ИНФРА европейской автодороги E18
Ян Петтерсон	Дорожная администрация Швеции	Вызовы в работах дорожного содержания в Швеции и как мы их встретим

B1 Финансирование дорог

Йоран Андерссон	Капш Траффик Ком АБ, Швеция	Взимание платы с пользователей дорог
Дайнюс Мишкинис	Дорожная администрация Литвы	Финансирование дорожной отрасли Литвы
Оливер Вагнер	Хохтиф ППП Солушионс ГмбХ, Германия	Государственное и частное партнёрство в сфере автодорог в странах Балтии
Ремигиус Липкевичус	Дорожная администрация Литвы	Проекты с софинансированием ЕС в дорожной отрасли в 2004-2006 году: цели и приобретения
Юрис Тауриньш	Латвийские государственные дороги	Латвийская программа государственного и частного партнёрства в дорожной отрасли
Занда Яунспроге	Министерство Транспорта Республики Латвии	Улучшение дорожной сети Латвии с помощью Европейского Фонда Регионального Развития
Петерис Романс	Рижский Технический Университет, Латвия	Диспропорции в темпах развития дорог и дорожного транспорта

B2 Мосты

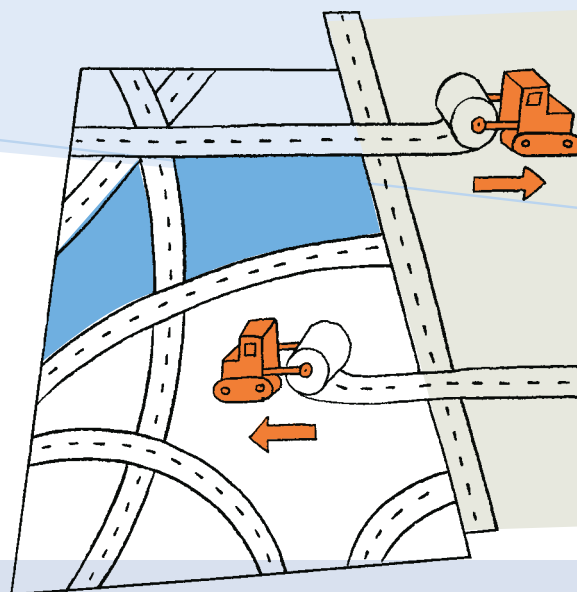
Мартти Кииса	Дорожная администрация Эстонии	Соединение дорог в Пуурмани
Юлия Иванова	Латвийские государственные дороги	Эстетика латвийских мостов
Гедиминас Виршилас	Дорожная администрация Литвы	Повышение устойчивости и увеличение срока службы существующих мостов. Опыт PIARC TC 4.4
Мантас Тунайтис	Центр экспертов мостов, Вильнюс, Литва	Перевозка ненормативного груза из Клайпеды до "Mažeikių Nafta". Укрепление моста с помощью временной стальной ramпы по маршруту транспортировки перегруженных транспортных средств
Гунтис Дишлерс	Рижский Технический Университет, Латвия	Разработка программы реконструкции мостов и периодических работ по обслуживанию в регионе Видземе
Райтис Лацис, Айнарс Паэглилис	Рижский Технический Университет, Латвия	Пешеходный мост с пролётным строением из клееного дерева
Айнарс Паэглилис	Рижский Технический Университет, Латвия	Стальные трубы, заполненные бетоном, для конструкций мостов
Андрис Паэглилис, Айнарс Паэглилис	Рижский Технический Университет, Латвия	Реставрация арки моста через реку Вента в Кулдиге
Эдмундс Акимовс, Айнарс Паэглилис	Рижский Технический Университет, Латвия	Проверка нагрузки на некоторые новые мосты в Латвии
Кристанс Годе, Айнарс Паэглилис	Рижский Технический Университет, Латвия	Исследование карбонизации и хлоридов в бетонных мостах Латвии
Вернерс Страупе, Рудолфс Грубертс	АО Целюпроектс, Латвия	Ремонт и укрепление исторического бетонного моста через реку Вента в Латвии

C1 Нормативные положения по дорогам

Ханс Ингварссон	Дорожная администрация Швеции	Поощрение инноваций со соответствующим законодательством и гармонизацией
-----------------	-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

C2 Безопасность движения

Пер А. Локен	Профессор, доктор инженерных наук, Хаган, Норвегия	Разработка правил этики для дорожного транспорта
Отт Коппел	Ассоц. проф. доктор философии, Таллиннский технологический университет	Управление безопасностью дорожного движения на одноуровневых перекрестках железных и автомобильных дорог: опыт Эстонии
Рейго Уде, Тоомас Эрнитс	Дорожная администрация Эстонии	Эстония. Разработки безопасности незащищенных пользователей дорог с 1995 по 2008 год
Юрате Виеткене, Корнелия Раткевичуте, Вилма Ясюнене, Донатас Чигас	Вильнюсский Технический университет им. Гедиминаса	Проблемы безопасности дорожного движения на участках дорог Литвы, пересекающих зоны застройки
Эгидиус Скроденис	Дорожная администрация Литвы	Оценка мер обеспечения безопасности дорожного движения на застроенных территориях в Литве
Немунас Абукаускас	Транспортно-дорожный исследовательский институт, Литва	Условия пешеходного движения на сельских дорогах и в районах застройки. Анализ существующей ситуации, возможные способы улучшения условий дорожного движения, выбор мер по улучшению безопасности дорожного движения
Марис Залаяскалнс	Латвийские государственные дороги	О ситуации в безопасности дорожного движения в странах Балтии
Алдис Лама, Юрис Смирновс, Юрис Науджунс	Роад Траффик Ресерч, Лтд., Рижский Технический Университет, Латвия	Оценка реализации "Программы обеспечения безопасности дорожного движения в Латвии на 2007-2013 год"
Вильяр Нурме	AS Teede REV-2, Эстония	Маркировка дорожных знаков СЕ
Юсси Лехтонен	Дестия Траффик, Финляндия	Информация по движению в реальном времени - теперь в кармане у каждого
Гуннар Линд	Мовеа Траффикконсулт АБ	Оценка преимуществ по безопасности от варьируемых ограничений скорости в перекрестках и дорожных соединениях с контролем погоды
Пер Стрёмгрен, Торстен Бергх	Дорожная администрация Швеции	Недорогие мероприятия по безопасности на существующих нормальных 2-полосных дорогах



Предоставление текстов докладов

Просим предоставить полные тексты докладов до 1 февраля 2009 года, отправляя их записанными на CD диск по почте на адрес: ГАО Латвийские Государственные дороги, улица Гоголя, 3, Рига, LV-1050, Латвия, с пометкой "Конференция" или по электронной почте на адрес: conference@lvcei.lv.

Материалы презентаций (в формате Power Point) просим предоставить в секретариат конференции при регистрации, но не позднее, чем до 10:00 часов 24 августа 2009 года.

Технические экскурсии

1.

Развитие, содержание и безопасность дорожного движения коридора Север – Юг (E67) Via Baltica (северное направление)

Выезд из Выставочного центра “Кипсала” в 9:00

Общая длина маршрута: 160 км

Языки: латышский, английский, русский

Обед: в 13:00 в Дунте

Наиболее интересные технические объекты:

- переезд через новый Южный мост через Даугаву в Риге;
 - осмотр моста через Гаюю в Адажи, сданного в эксплуатацию в 2007 году и признанного вторым лучшим инженерным сооружением года в Латвии;
 - осмотр новой и сданной в эксплуатацию в 2007 году объездной дороги Саулкрасты.
- Посещение объекта культуры: экскурсия в музей Мюнхгаузена.

2.

Развитие, содержание и безопасность дорожного движения коридора Север – Юг (E67) Via Baltica (южное направление)

Выезд из Выставочного центра “Кипсала” в 9:00

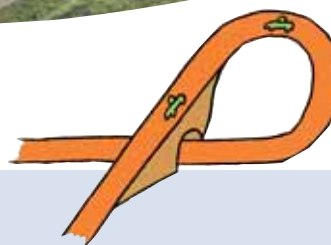
Общая длина маршрута: 200 км

Языки: латышский, английский, русский

Обед: в 13:00 в Бауске

Наиболее интересные технические объекты:

- переезд через новый Южный мост через Даугаву в Риге;
 - осмотр участка содержания автодорог “Нецере” ГАО “Latvijas autoceļu uzturētājs”;
 - ознакомление с началом реализации проектов государственного и частного партнерства на двух объектах: Кекавская объездная дорога E67/A7 и участок дороги Рига – Елгава – Литовская граница E77/A8 от 9,9 км до 48,5 км.
- Посещение объекта культуры: осмотр Рундальского замка.



3.

Развитие, содержание и безопасность дорожного движения коридора Запад – Восток (E22) A6/A12 (восточное направление)

Выезд из Выставочного центра “Кипсала” в 9:00

Общая длина маршрута: 250 км

Языки: латышский, английский, русский

Обед: в 13:00 в Кокнесе.

Наиболее интересные технические объекты:

- переезд через новый Южный мост через Даугаву в Риге;
 - ознакомление с реализацией коридора Запад – Восток (E22) (A6/A12) и проекта Фонда кохезии “Тинужи – Вискали – Кокнесе”.
- Посещение объекта культуры: осмотр руин замка в Кокнесе, поездка на кораблике по Даугаве.

4.

Развитие, содержание и безопасность дорожного движения коридора Запад – Восток (E22) A10 (западное направление). Развитие транспортной инфраструктуры города Риги.

Выезд из Выставочного центра “Кипсала” в 9:00

Общая длина маршрута: 170 км

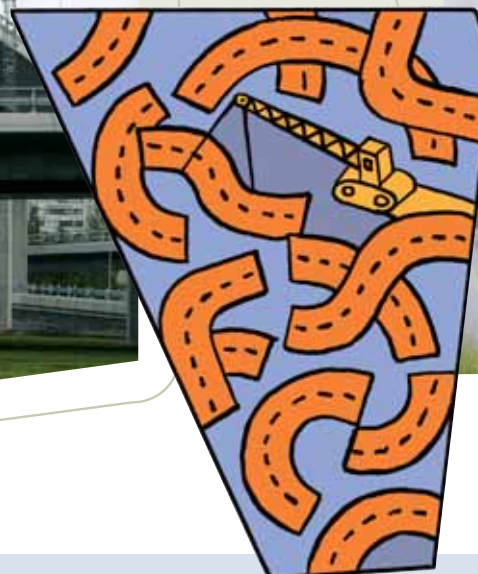
Языки: латышский, английский, русский

Обед: в 13:00 в Риге.

в центре отдыха Lido.

Наиболее интересные технические объекты:

- ознакомление с ходом реализации первого проекта государственного и частного партнерства в Латвии в дорожной отрасли E77/A2 Рига – Сигулда – граница с Эстонией на участке от 14,1 км до 38,7 км (Рижская окружная дорога – Сениге), этап проектирования и строительства которого начат в 2009 году.
 - осмотр нового Южного моста через Даугаву в Риге;
 - информация о развитии транспортной инфраструктуры города Риги.
- Посещение объекта культуры: экскурсия по Турайдскому музею.



Общественные мероприятия

**Прием
в честь открытия конференции.**

в воскресенье, 23 августа

Проведение открытия конференции и встреча с мэром Риги запланированы в новом выставочном зале города "Пространство искусства Риги", открытом для посетителей только с января 2008 года. Он построен в Старой Риге, в подземном помещении под Ратушной площадью, и придает дополнительное значение восстановленному административному центру города, способствуя восприятию Ратушной площади как демократически открытого пространства живой культурной среды. К тому же выставочный зал находится рядом с Рижской Думой и демонстрирует культурные события как равноценный самоуправлению аспект общественной жизни города.

Желательная форма одежды на мероприятии – business suit.

**Концерт
в Латвийском Национальном театре**

в понедельник, 24 августа

Здание Национального театра построено в 1902 году. Театр основан в 1919 году. В нем унаследованы и расширены лучшие традиции латышского актерского мастерства. В связи с этим театром всегда подчеркивается наиболее значительный факт: в здании, где обосновался театр, 18 ноября 1918 года была провозглашена Латвийская Республика.

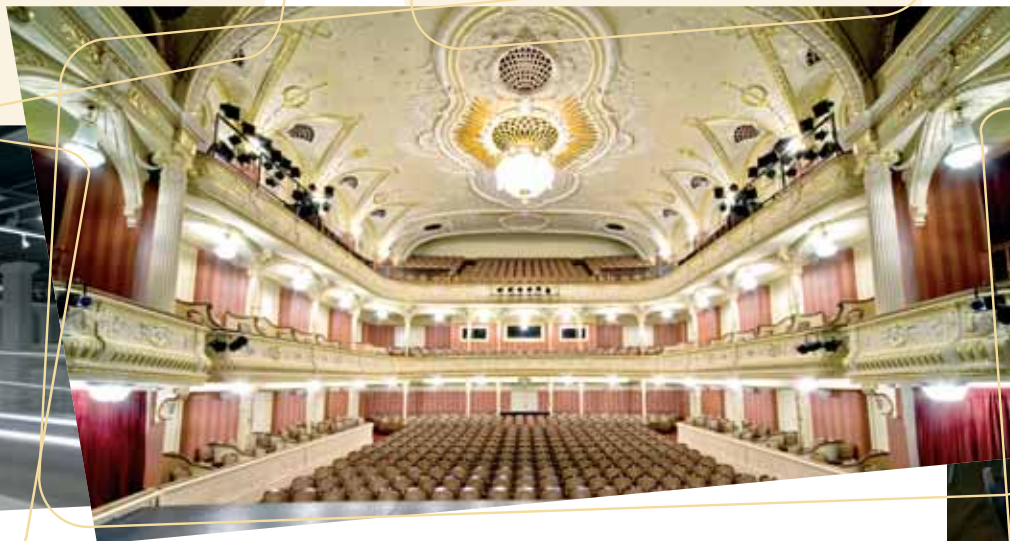
Желательная форма одежды на мероприятии – dark suit.

Мероприятие, посвященное завершению конференции, торжественный ужин,

в среду, 26 августа

Торжественное мероприятие, посвященное завершению конференции, запланировано в гостинице Reval Hotel Latvija. Это – один из крупнейших конференц-центров в Балтии, а также в Северной Европе. Торжества в гостинице Reval Hotel Latvija – запоминающиеся моменты.

Желательная форма одежды на мероприятии – dark suit.



Экскурсии для сопровождающих лиц

В понедельник, 24 августа

предлагаем посетить Тервете – один из самых красивых и живописных природных, исторических и культурных объектов Латвии.

Природный парк Тервете занимает значительное место в списке туристических объектов Латвии. Он признан одним из 10 интереснейших и самых привлекательных мест Латвии. Тервете порадует всех, способных смотреть на мир глазами ребенка, радуясь присутствию природы и сказки.

Вы сможете пройти по Сказочному лесу и Бору ведьмы, встретить Короля леса, гномов, чертиков и ведьмочек, отдохнуть на лежанке в Комнате дьявола или смолоть муку в Мукомольне дьявола, а также покататься на настоящем Сказочном поезде.



В среду, 26 августа

предлагаем посетить Латвийский Этнографический музей под открытым небом и познакомиться с исторической Ригой в поездке на восстановленном ретро-трамвае.

Музей под открытым небом основан в 1924 году и является одним из старейших в Европе. Здесь можно осмотреть здания крестьян, рыбаков и ремесленников со всей Латвии. В музее также можно встретить различных ремесленников – кузнецов, гончаров, ювелиров.

Во время поездки на ретро-трамвае по Рижскому бульварному кольцу вы сможете осмотреть и ознакомиться с символами архитектуры и культуры Риги: Латвийской Национальной оперой, памятником Свободы, Латвийским Национальным театром и другими значительными объектами, а также ознакомиться с самыми яркими архитектурными образцами югендстиля в Риге.



Место проведения конференции – Международный Выставочный центр

Международный Выставочный центр на Кипсале – крупнейший специализированный выставочный центр в Балтии. Общая площадь Выставочного Центра составляет 65 000 м², из которых 21 600 м² находятся в помещении. Центр расположен недалеко от исторического и делового центра Риги и предлагает соответствующее международным стандартам качество и услуги как участникам, так и посетителям выставок и других мероприятий. В Международном Выставочном центре два многофункциональных зала (площадью 5 700 м² и 9 200 м²), а также конференц-залы и залы для собраний. Парковка на 1 500 автомашин.

Международный Выставочный центр на Кипсале – место проведения международных выставок, конференций, конгрессов, ярмарок, концертов и других мероприятий, рассчитанных на самую обширную аудиторию.



Дорожно строительная выставка 2009

В ходе 27-й Международной конференции дорожников Балтии в Международном Выставочном центре на Кипсале пройдет дорожно строительная выставка 2009.

Выставка предоставит возможность ознакомиться с новинками в дорожном строительстве – технологиями, материалами и дорожным управлением, а также оборудованием для строительства. В ходе встреч с отраслевыми экспертами, ведущими специалистами и предпринимателями вы получите возможность поделиться опытом и найти новых деловых партнеров и клиентов.

Приглашаем принять участие в выставке каждого, кто вовлечен в следующие области деятельности:

- Исследование и проектирование автодорог и мостов;
- Строительство и ремонт автодорог и мостов;
- Новые технологии строительства, ремонта и содержания автодорог и мостов;
- Техника для строительства и ремонта дорог:
 - Специализированная техника для дорожного строительства,
 - Специализированная техника для ремонта и содержания дорог,
 - Колесная и гусеничная техника для строительства, ремонта и содержания дорог,
 - Инструменты, пневматическое и гидравлическое оборудование;
- Сырье и материалы для дорожного строительства:
 - Карьеры, заводы,
 - Сырье и стройматериалы,
 - Современные материалы и технологии;
- Оборудование автодорог:
 - Освещение, дорожные знаки, ограды, светофоры, сигнальные столбы и др.,
 - Инженерные коммуникации,
 - Системы автоматизации в дорожном комплексе;
- Эксплуатация и содержание автодорог:
 - Дорожное хозяйство и экология,
 - Содержание автодорог зимой,
 - Безопасность автодорог;
- Инвестиции и финансы:
 - Инвестиционные проекты строительства дорог,
 - Инвестиционные проекты для внедрения новых технологий с целью улучшения строительства и эксплуатации дорог,
 - Финансирование инвестиционных проектов;
- Программное обеспечение дорожного строительства;
- Контроль качества для дорожного строительства и ремонта;
- Информация, техническая литература и обучение персонала.

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group


DYNAPAC – LĪDERIS UZ GRUNTS, ASFALTA UN BETONA

DYNAPAC ir starptautiskais kompakcijas un asfaltēšanas aprīkojuma ražotājs. Mūsu mērķis ir klientu apmierinātība, mēs vienmēr esam gatavi sniegt atbalstu, tāpat kā mūsu tehnika – maksimālu efektivitāti. Mums tehnikas pārdošana nav darījuma slēgšana, bet gan sadarbības sākums.

DYNAPAC – vedūдий поставщик полной линейки мощных машин для укладки и уплотнения дорожно-строительных материалов. Предлагая свои машины потребителям, мы не забываем о важности предоставления им услуг полного сервисного обслуживания, всегда готовы оказать поддержку. Ведь для нас продажа техники не просто заключенная сделка, а начало сотрудничества.




BALTI TEHNIKA oficiālais DYNAPAC pārstāvis BALTIJAS VALSTĪS:

 **LATVIJA, BALTI TEHNIKA SIA**


GSM: +371 26321275, +371 28378186
Tālrunis: +371 67514551, +371 67514555
www.baltiteh.lv www.dynapac.com
Ventpils iela 50, Rīga, LV-1002

 **EESTI, BALTI TEHNIKA OÜ**

GSM: +372 50 78505
Tel.: +372 6 511 300
www.baltiteh.ee www.dynapac.com
Ehitajate tee 107a 13514 Tallinn

 **LIETUVA, BALTI TEHNIKA UAB**

GSM: +370 685 54908
Tel.: +370 5 2300 559
www.baltiteh.lt www.dynapac.com
Kirtimų g. 47 LT 02244 Vilnius

 **LATVIJA, BALTI TEHNIKA SIA**

GSM: +371 26321275, +371 28378186
Tālrunis: +371 67514551, +371 67514555
www.baltiteh.lv www.hyundai.eu
Ventpils iela 50, Rīga, LV-1002

 **EESTI, BALTI TEHNIKA OÜ**

GSM: +372 50 78505
Tel.: +372 6 511 300
www.baltiteh.ee www.hyundai.eu
Ehitajate tee 107a 13514 Tallinn

**BALTI
TEHNIKA**



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES EUROPE



HYUNDAI – EKSKAVATORI UN FRONTĀLIE IEKRĀVĒJI

HYUNDAI industriāla tehnika izveidota Eiropas tirgum, tas nodrošina optimālu produktivitāti, izturību un komfortu kopā ar lietošanas ērtību un jaudu. HYUNDAI vidējas un lielas klases ekskavatoru modeļu klāsts ir no 11 līdz 80 tonnām. Jūs sajūtiesiet atšķirību. HYUNDAI piedāvā frontālos iekrāvējus ar celtspēju līdz 24 tonnām.

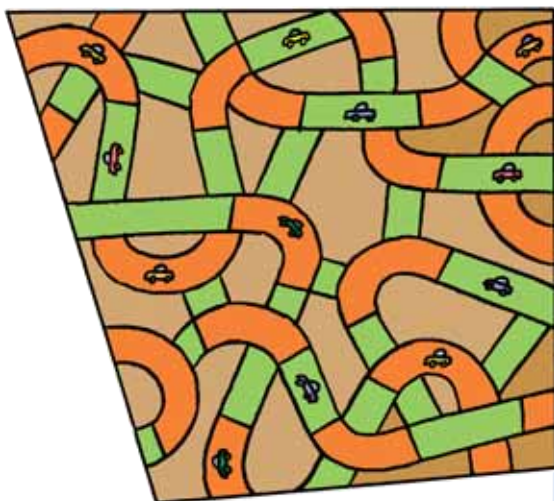
HYUNDAI – MĒS BUVĒJAM NĀKOTNĪ!

HYUNDAI – ЭКСКАВАТОРЫ И ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Индустриальная техника HYUNDAI способна удовлетворить любые потребности строительных, дорожно-строительных, коммунальных и компаний занимающихся разработкой карьеров. Продукция HYUNDAI предназначенная для Европейского рынка, сочетает в себе оптимальную продуктивность работы, выносливость, мощность и при этом удобна в эксплуатации. Модельный ряд средних, тяжелых гусеничных и колесных экскаваторов HYUNDAI от 11 до 80 тонн. Фронтальные погрузчики HYUNDAI, грузоподъемность до 24 тонн.

HYUNDAI – МЫ СТРОИМ БУДУЩЕЕ!





Вы можете подать заявку на участие в дорожно строительной выставке 2009 (бланк заявки в приложении), заполнив и отослав ее:

г-ну Гинту Шавейсу (Gints Šavējs)
Руководителю проекта дорожно строительной выставки 2009
"XXVII Международная конференция дорожников Балтии"
Международный выставочный центр
улица Кипсалас, 8, Рига, LV-1048, Латвия
Телефон: +371 6706 5036, +371 2917 6207
Факс: +371 6706 5027
Эл. почта: gints.savejs@bt1.lv
Интернет-страница: www.bt1.lv/brc

Секретариат:

Телефон: +371 6706 5000
Факс: +371 6706 5001
улица Кипсалас, 8, Рига, LV-1048, Латвия



Процедура регистрации участников

Плата за участие делегата в конференции составляет 650 EUR, при условии, что регистрация оформлена до 1 июня 2009 года. При регистрации после 1 июня 2009 года плата за участие составляет 750 EUR, а при регистрации после 1 августа 2009 года или на месте проведения конференции плата за участие составляет 850 EUR.

Стоимость участия сопровождающего лица составляет 250 EUR, при условии, что регистрация оформлена до 1 июня 2009 года. При регистрации после 1 июня 2009 года плата за участие составляет 350 EUR, а при регистрации после 1 августа 2009 года или на месте проведения конференции плата за участие составляет 450 EUR.

В плату за регистрацию входит:

- участие во всех семинарах конференции;
- получение информационных материалов конференции;
- вход на выставку;
- участие в мероприятии открытия;
- участие в мероприятии закрытия;
- посещение концерта;
- обед и кофейные паузы на месте проведения конференции;
- участие в технических экскурсиях.

В плату за участие сопровождающего лица входит:

- участие в мероприятии открытия;
- участие в технических экскурсиях;
- вход на выставку;
- участие в мероприятии закрытия;
- посещение концерта;
- бесплатные экскурсии 24 и 26 августа;
- обед и кофейные паузы на месте проведения конференции.

Чтобы подать заявку на участие в конференции, просим заполнить приложенные к приглашению "Бланк для регистрации делегатов". Если Вы желаете подать заявку на участие сопровождающего лица, просим заполнить "Бланк для регистрации сопровождающего лица".

Просим отправлять бланки

по почте:
ГАО Латвийские Государственные дороги,
«Конференция»,
адрес: улица Гоголя, 3, Рига, LV-1050, Латвия;
по факсу: +371 6702 8171
или по эл. почте: conference@lvceli.lv

После получения вашей заявки мы вышлем вам счет, который необходимо оплатить в течение 10 рабочих дней с момента его получения.

Подтверждение регистрации вы получите по почте только после оплаты счета.

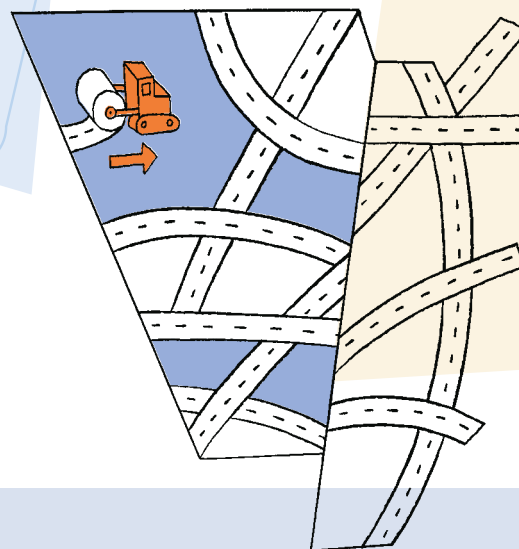
Счет будет выставлен обществом "Латвийский национальный комитет Балтийской дорожной ассоциации".

Реквизиты общества:
Рег. № 40008113254
улица Торню, 7/9, Рига, LV-1050
SEB Banka, филиал Ридзене
Код: UNLALV2X002
Счет: LV13UNLA0050009988901

Аннулирование регистрации:

При аннулировании регистрации до 1 июня 2009 года Вам будет возвращено 50% взноса.

При аннулировании регистрации после 1 июня 2009 года регистрационная плата не возвращается.



Гостиницы конференции

Islande Hotel

Главным местом пребывания участников конференции станет гостиница Islande Hotel, расположенная в десяти минутах ходьбы от места проведения конференции – Международного выставочного центра на Кипсале. Islande Hotel – это четырехзвездочная гостиница на 205 номеров, к услугам гостей – бизнес-центр, SPA и оздоровительный центр. Центр города находится в получасе ходьбы.

Улица Кипсалас, 20, Рига, LV-1048, Латвия
Тел.: +371 6760 8000
Факс: +371 6760 8001
Эл. почта: reservation@islandehotel.lv
www.islandehotel.lv



Maritim Park Hotel Riga

Четырехзвездочная гостиница Maritim Park Hotel Riga предлагает посетителям 240 номеров. Гостиница находится в нескольких минутах езды от Кипсалы.

Улица Слокас, 1, LV-1048, Рига, Латвия
Тел.: + 371 6706 9000
Факс: +371 6706 9052
Эл. почта: reservations@maritim.lv
www.maritim.de



Reval Hotel Latvija

Четырехзвездочная гостиница Reval Hotel Latvija – крупнейшая гостиница для бизнеса и конференций в Балтии. Гостиница находится в самом центре города. Старый город находится всего в 10 минутах ходьбы. Reval Hotel Latvija предлагает 587 номеров для гостей, в том числе 355 номеров Standard class, 200 номеров – Reval class и 32 – Executive Class.

Улица Элизабетес, 55, Рига, LV-1010, Латвия
Тел.: +371 6777 2345
Факс: + 371 6777 2332
www.revalhotels.com



Для резервирования гостиницы

просим заполнить бланк “Заявка на бронирование гостиницы” и отправить его:

по почте:

Руководитель проектов Гинт Шавейс (Gints Šāvejs)

“XXVII Международная конференция дорожников Балтии”.

Международный выставочный центр,

адрес: улица Кипсалас, 8, Рига, LV-1048, Латвия

или по факсу: +371 6706 5027;

или по эл. почте: gints.savejs@bt1.lv

Телефон для дополнительной информации:
+371 6706 5036;

www.bt1.lv/brc

Специальные цены в гостиницах:

Reval Hotel Latvija 99 EUR за одноместный номер
109 EUR за двухместный номер

Maritim Park Hotel Riga 73 EUR за одноместный номер
84 EUR за двухместный номер

Islande Hotel 70 EUR за одноместный номер
85 EUR за двухместный номер

Контактная информация

Общая информация:

XXVII Международная конференция дорожников Балтии
Государственное акционерное общество “Государственные дороги Латвии”,
улица Гоголя 3, Рига, LV 1050, Латвия
Телефон: +371 6702 8169
Факс: +371 6702 8171
э-почта: conference@lvceli.lv
Вебсайт: www.lvceli.lv

Организационная информация:

ieva.niedra@lvceli.lv
martins.dambergs@lvceli.lv
laura.linkevica@lvceli.lv

Подробная информация о докладах:
conference@lvceli.lv

Больше о Риге

www.riga.lv
www.rigatourism.lv

Номера в гостиницах Maritim Park Hotel Riga и Reval Hotel Latvija необходимо зарезервировать до 20 мая 2009 года.

